

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

PČDP s.r.o.
TRSTĚNICKÁ 532
570 01 LITOMÝŠL

IČO: 08905738
ID SCHRÁNKY: 9yypxpx
PCDP.PROJEKCE@GMAIL.COM

ZPRACOVATEL SO



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO

STAVEBNÍ OBJEKT

VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
Ing. MICHAL STŘEŠTÍK	Ing. MARTIN DLABÁČ	Ing. MICHAL STŘEŠTÍK
TRAŤOVÝ ÚSEK		ČESKÁ TŘEBOVÁ
OBJEDNATEL		MĚSTO ČESKÁ TŘEBOVÁ
AKCE		
ČESKÁ TŘEBOVÁ - ZMĚNA USPOŘÁDÁNÍ HLAVNÍHO DOPRAVNÍHO PROSTORU NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI, SÍDLIŠTĚ TRÁVNÍK		
PŘÍLOHA		
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		

FORMÁT	A4	
DATUM	04/2023	
Č. ZAKÁZKY	04/2021	
STUPEŇ	PDPS	ČÍSLO KOPIE
MĚŘÍTKO		
PŘÍLOHA Č.		
	B	

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	5
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b)	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	5
c)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
d)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.	6
e)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.....	7
f)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	7
g)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	8
h)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	8
i)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	8
j)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkci lesa	8
k)	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	8
l)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	9
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby provádí.....	9
n)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	9
o)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	9
p)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	9
2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
1.	Celková koncepce řešení stavby	10
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	10
b)	Účel užívání stavby	10
c)	Trvalá nebo dočasná stavba.....	10
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	10
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	10

Souhrnná technická zpráva

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	11
g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu.....	11
h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	11
i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	11
j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	12
k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	12
l) Orientační náklady stavby	12
2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	12
b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení ...	13
3. Celkové technické řešení.....	13
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.....	13
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.....	14
c) Celková spotřeba vody	14
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	14
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	14
4. Bezbariérové užívání stavby	14
5. Bezpečnost při užívání stavby	15
6. Základní charakteristika objektů	15
a) Popis současného stavu	15
b) Popis navrženého řešení	15
1) Pozemní komunikace.....	15
a. Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.....	15
b. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	15
Odvodnění komunikace je řešeno dle stávajícího stavu, primárně je dešťová voda sváděna příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, které jsou stávající, jsou pouze směrově upraveny, aby vyhovovaly novému uspořádání komunikace. Sekundární odvodnění parkovacích ploch je realizováno přes vsakovací dlažbu, kde je umožněno dešťové vodě	

Souhrnná technická zpráva

vsakovat do nižších konstrukčních a pedologických vrstev v daném okolí. Podmínka využití vsaku dešťové vody je tedy díky volbou materiálu splněna.	15
2) Mostní objekty a zdi	15
3) Odvodnění pozemní komunikace	16
Odvodnění komunikace je řešeno dle stávajícího stavu, primárně je dešťová voda sváděna příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, které jsou stávající, jsou pouze směrově upraveny, aby vyhovovaly novému uspořádání komunikace. Sekundární odvodnění parkovacích ploch je realizováno přes vsakovací dlažbu, kde je umožněno dešťové vodě vsakovat do nižších konstrukčních a pedologických vrstev v daném okolí. Podmínka využití vsaku dešťové vody je tedy díky volbou materiálu splněna.	
4) Tunely, podzemní stavby a galerie	16
5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	16
6) Vybavení pozemní komunikace	16
7) Objekty ostatních skupin objektů	16
7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	16
8. Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	16
9. Úspora energie a tepelná ochrana.....	17
10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	17
11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	17
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	18
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	18
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	18
c) Doprava v klidu	18
d) Pěší a cyklistické stezky	18
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	18
a) Terénní úpravy	18
b) Použité vegetační prvky	19
c) Biotechnická, protierozní opatření	19
6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	19
7. OCHRANA OBYVATELSTVA	20
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	20

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

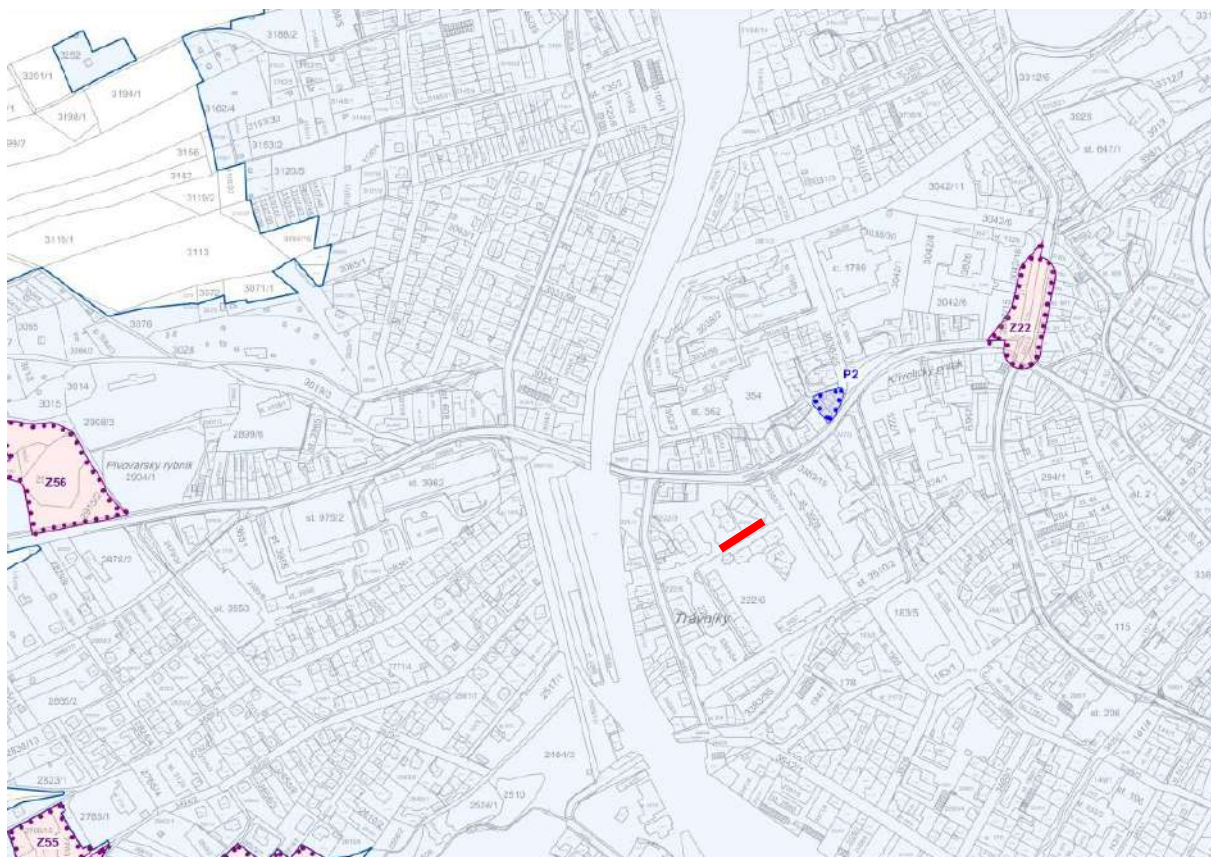
Zájmové území se nachází v severní části sídliště Trávník, přesněji je dotčena místní komunikace ul. Trávník před č.p. 1995 – 1997.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Projektová dokumentace bude posouzena stavebním úřadem ve společném řízení (DÚR + DSP), v době podání dokumentace není známo stanovisko stavebního úřadu pro územní řízení.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem po změně č. 1



Souhrnná technická zpráva



Plocha parkoviště a komunikace se nachází na plochách

DM – plochy dopravní infrastruktury

-Hlavní využití:

Pozemní komunikace, manipulační a parkovací plochy.

součástí komunikace, manipulačních a parkovacích ploch, cyklostezek a chodníků

BH – plochy bydlení – v bytových domech

- Přípustné využití: související dopravní a technická infrastruktura, včetně stezek pro pěší a cyklisty

SM – Plochy smíšené obytné – městské

- Přípustné využití: související dopravní a technická infrastruktura

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Zájmové území leží na Českém masivu - pokryvné útvary a postvariské migmatity pocházející z Éry Mezozoikum; Útvar Křída. Horninový typ je přítomen vápnitý a jílovitý jemnozrnný pískovec – dle provedeného vývrtu je v hloubkách vyšších 3,80m. Nad touto niveletou pod terénem se nachází převážně štěrky a jílovitá hlína, viz. Příložený výpis z vývrtu. Bylo zachycené pestré minerální složení, kde nedominují jednotlivé minerály, v zájmovém území se nenachází žádné naleziště nerostných surovin.

Souhrnná technická zpráva

**STRATIGRAFICKÝ VYMEZENÝ VÝPIS GEOLOGICKÉ DOKUMENTACE ARCHIVNÍHO VRTU
V-6 [Česká Třebová]**

Klíč báze GDO	: 288352	Číslo posudku	: V068535	Mapy	1:25.000	14-323	M-33-81-B-d
Souřadnice - X	: 1081309.00	Y	: 601651.00	[zaměřeno]			
Nadmořská výška	: 374.60	[Jadran-Lišov]				Rok ukončení	: 1972
Hloubka / délka	: 10.00	[vrt svislý]				Datum výpisu	: 22.3.2022
Účel objektu	: inženýrskogeologický						
Realizace	: Stavební geologie, n.p. Praha						
Komentář	:						

hloubkový interval
[m]

stratigrafie
základní popis polohy
rozšíření popisu polohy
komentář k poloze

Kvartér
0.00 - 0.30 : **navážka** štěrkovitá
0.30 - 1.50 : **hlína** jílovitá, tuhá, žlutošedá
přítomnost : kamínky zastoupení horniny - 50 %, max.velikost částic 1 dm
1.50 - 3.80 : **štěrk** hlinitý, písčité, šedý
přítomnost : pískovec zastoupení horniny - 50 %, max.velikost částic 1 dm
Křída - křída svrchní
3.80 - 6.10 : **slín** tuhý, slabě písčité, šedý
přítomnost : štěrky ojediněle
6.10 - 8.40 : **slín** tuhý, tmavě šedý
přítomnost : písek ve vložkách, jemnozrnný
8.40 - 10.00 : **slín** tuhý až pevný, tmavě šedý

Hladina podzemní vody - hloubka [m] : 4.80

druh hladiny : (ověřováno)

Provedené zkoušky

chemické rozborů vody, geotechnické rozborů

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

S ohledem na charakter stavby nebyl proveden geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů, ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území se nenachází v místě stavby.

Ochranné pásmo vodovodního potrubí dle zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Do DN 500	1.50 m
Nad DN 500	2.50 m

Ochranné pásmo plynového potrubí se dle zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Plynovody a plynovodní přípojky do 4 bar (NTL, STL) v intravilánu	1.00 m
---	--------

Souhrnná technická zpráva

Ochranné pásmo kanalizační stoky dle *zákona 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu* je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

Do DN 500	1.50 m
Nad DN 500	2.50 m

Ochranné pásmo elektrického silového vedení se dle *zákona 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích* rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti měřeno kolmo na vedení.

Nadzemní vodiče bez izolace s napětím od 1 kV – 35 kV	7.00 m
Nadzemní vodiče se základní izolací s napětím od 1 kV – 35 kV	2.00 m
Podzemní vedení do napětí 110 kV	1.00 m

Ochranné pásmo elektrického sdělovacího vedení dle *zákona 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích* je vodorovná vzdálenost na obě strany měřená od krajního vedení.

Komunikační vedení	1.50 m
--------------------	--------

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém či poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

Odtokové poměry v území zůstanou co nejvíce zachovány. Odvodnění komunikace je řešeno dle stávajícího stavu, primárně je dešťová voda sváděna příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, které jsou stávající, jsou pouze směrově upraveny, aby vyhovovaly novému uspořádání komunikace. Sekundární odvodnění parkovacích ploch je realizováno přes vsakovací dlažbu, kde je umožněno dešťové vodě vsakovat do nižších konstrukčních a pedologických vrstev v daném okolí. Podmínka využití vsaku dešťové vody je tedy díky volbou materiálu splněna.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje kácení dřevin, v rozsahu demolice budou odstraněny stávající konstrukční vrstvy vč. Silničních obrubníků a dlažby.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavbou dojde k záboru zemědělského půdního fondu – bude zapotřebí vynětí ze ZPF.

Jedná se o pozemek č. 222/4; 222/3.

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Příjezd k řešené stavbě je z místní komunikace na ul Sadová, na parc. č. 3583/3

Souhrnná technická zpráva

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

U stavby tohoto charakteru nejsou žádné věcné a časové vazby, ani podmiňující, vyvolané, související investice.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby provádí

Seznam dotčených pozemků je vypsán v níže uvedené tabulce:

Česká Třebová [621757]									
Číslo	Číslo pozemku	Druh	Využití	Výměra	Číslo LV	Vlastníci a jiní oprávnění	Poznámka	Trvalý zábor	Dočasný zábor
[-]	[-]	[-]	[-]	[m ²]	[-]	[-]	[-]	[m ²]	[m ²]
1	222/1	Ostatní plocha	Jiná plocha	3146	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	-	596,00	0,00
2	222/3	Zahrada	-	3761	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	-	6,00	15,00
3	222/4	Zahrada	-	988	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	-	50,00	24,00
4	222/6	Ostatní plocha	Zeleň	9358	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	-	470,00	63,00
5	222/11	Zahrada	-	58	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	-	2,00	0,00
6	222/12	Ostatní plocha	Jiná plocha	403	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	-	13,00	7,00
7	3383/17	Ostatní plocha	-	1996	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	-	0,00	17,00
8	st. 3489	Zastavěná plocha a nádvoří	-	253	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	-	4,00	0,00
9	st. 3490	Zastavěná plocha a nádvoří	-	250	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	-	4,00	0,00
10	st. 3491	Zastavěná plocha a nádvoří	-	253	10001	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	-	4,00	0,00

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na charakter stavby není navrženo sledování a monitoring.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd k řešené stavbě je z místní komunikace na ul Sadová, na parc. č. 3583/3.

Výpis začátků a konců osy v souřadnicovém systému JTSK.

Začátek X = - 601 734,05; Y = - 1 081 352,51

Konec X = - 601 629,12; Y = - 1 081 302,80

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o změnu dokončené stavby

Stavebně technický a stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Statické posouzení nosných konstrukcí nebylo provedeno.

Místní komunikace na ul. Trávník je ve stávajícím stavu slepá, jednopruhová komunikace s chodníkem širokým 3.50 m a schodištěm propojujícím ul. Václavskou pro chodce.

b) Účel užívání stavby

Dopravní infrastruktura.

Jedná se o parkovací plochu o kapacitě 12 ti parkovacích míst, úpravu místní komunikace a chodník

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Projekt je navržený dle platných předpisů. Nejsou vydané výjimky či souhlasy na odchýlné řešení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

PD zpracovává připomínky bytového družstva Trávník, které navrhuje zachovat schodiště v trase chodníku i do vstupů do nemovitostí.

PČR Č.j.

KRPE-102999-2/ČJ-2022-171106

1.) Šikmá parkovací stání budou ve směru příjezdu oddělená od příjezdné vozovky stavebně. Značení V13 je s ohledem na navedení přijíždějících vozidel a oddělení parkujících šikmých stání nedostatečné a nevhodné. Doporučuji provést navedení vyvýšenou obrubou s vytvořením "ostrůvku" pro dopravní značku IP11b a zeleň (v krajním případě skladbu vozovky pod značením V13 provést ze žulových kostek +0,02 m).

Obrubník přidán do návrhu včetně ženy povrchu v dopravním ostrůvku – žulová kostka, aby bylo zřejmější navedení silniční dopravy do zúženého prostoru.

2.) Parkovací místo "pro invalidy" V10f musí být doplněné na vhodném místě o dopravní značku

Souhrnná technická zpráva

IP12 se symbolem 225 dle přílohy č. 7 vyhlášky 294/2015 Sb. Budou dodrženy podmínky vyhlášky č. 398/2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Značení IP12 doplněno do návrhu dle TP 65.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrhová rychlost zvolena 20 km/hod.

Místní komunikace nemají přesně zvoleno provozní staničení. Pro provedení stavby je uvažováno s lokálním staničením.

ZÚ 0.000 00– KÚ 0.118 04

Šířka jízdního pruhu je stanovena na šířku 3.00 m bez obrubníků (pouze plocha asf. krytu)

Parkovací stání má šířku 2,65 délka stání je totožná pro všechny parkovací stání a má hodnotu 4.30 m.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Změna dokončené stavby

Místní komunikace na ul. Trávník je ve stávajícím stavu slepá, jednopruhová komunikace s chodníkem širokým 3.50 m a schodištěm propojujícím ul. Václavskou pro chodce.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

S ohledem na charakter stavby není provedena ochrana podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Předpokládané spotřeby nových materiálů na výstavbu:

SO 101:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	593 m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	581 m ²
Cementová stabilizace SC 8/10 tl. 120 mm	135 m ²
Štěrkodrt' 200 mm	352 m ²
Dlažba zatravnovací	173 m ²
Dlažba zámková tl. 60 mm	307 m ²

Dešťová voda je v maximální možné míře vedena na vsakovací dlažbu, kde dochází ke vsaku do nižších pedologických vrstev .

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. - „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně,

Souhrnná technická zpráva

po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

17 01 01 – Beton – odvezeno na trvalou skládku – předpokládané množství 23 m³ – předpokládaná váha – 57.50 t.

17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – odvezeno na skládku, případně recyklováno do nových vrstev investora – předpokládané množství 62.00 m³ – předpokládaná váha 148.80 t.

17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – odvezeno na skládku investora – předpokládané množství 55,2 m³ – předpokládaná váha 104,90 t.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Očekávaný rok výstavby 2024

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

S ohledem na rozsah PD bude stavba schvalována a uváděna do provozu na jednou bez dílčích kolaudací.

l) Orientační náklady stavby

2.0 mil Kč bez DPH

2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Návrh parkovacích ploch bude realizován ze zatravněvací dlažby, dlažba bude šedé barvy tvaru parkety, parkování pro invalidy bude z dlažby odlišné barvy – návrh barvy černé dlažby.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Materiály jsou zde využity asfaltový beton, betonové výrobky (silniční obrubníky, zatravnovací dlažba, dlažba), asfaltový recyklát. Materiálově jsou odděleny plochy místní komunikace sloužící pro provoz rezidentů po území od ploch parkovacích, které jsou ze zatravnovací dlažby umožňující vsakování dešťových vod.

3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Projektová dokumentace SO 101 řeší modernizaci stávajícího uličního prostoru MK obslužné na ul. Trávník. Komunikace je ve stávajícím stavu využívána pro odstavování vozidel, vozidla nejsou regulována a celková poptávka po parkovacích místech v lokalitě není uspokojena. Kryt chodníku i komunikace je značně zdegradovaný, rovinatost povrchu není dle normových parametrů, na asf. Krytu se projevují poruchy, zejména v podobě trhlin.

Místní komunikace je MK III. Třídy dle ČSN 736110, MO 3.00/20 p, ch. Šíře hlavního dopravního prostoru je 3.00m, přilehlý parkovací pruh je navržen pro šikmé parkování vozidel pod úhlem 45°, parkovací pruh nabídne celkem 12 parkovacích míst, z toho jedno vozidlo je určeno pro osoby s omezenou schopností pohybu. K tomuto parkovacímu místu je z chodníku zřízena snížená obruba pro zajištění bezbariérového přístupu na navrhovaný chodník. Parkovací stání má šířku 3,80m, délku 4,30m. Příčný sklon jsou 2.00 %, Podélný sklon v souladu s podélným profilem viz. D.3 Podrobný podélný profil.

Místní komunikace je na konci vybavena sjezdem na místo ležící mimo PK, tento sjezd je svými půdorysnými rozměry vhodný i jako obratiště pro osobní vozidla, který vozidla nemusí využívat, jelikož délka slepé části MK je kratší, než 50m a nemusí tím pádem být vybavena obratištěm. Průjezd návrhu ověřen vlečnými křivkami návrhových vozidel.

Stávající chodník byl pro potřeby dané lokality zbytečně široký, na úkor parkovacích míst byl chodník zúžen na širší pochozí plochy 2,15m. Je tedy splněna podmínka obousměrného provozu chodců s bezpečnostním odstupem od parkujících vozidel š. 0,50m. vnější hrana chodníku téměř kopíruje stávající hranu chodníku stávajícího.

Odvodnění komunikace je řešeno dle stávajícího stavu, primárně je dešťová voda sváděna příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, které jsou stávající, jsou pouze směrově upraveny, aby vyhovovaly novému uspořádání komunikace. Sekundární odvodnění parkovacích ploch je realizováno přes vsakovací dlažbu, kde je umožněno dešťové vodě vsakovat do nižších konstrukčních a pedologických vrstev v daném okolí. Podmínka využití vsaku dešťové vody je tedy díky volbou materiálu splněna.

Ve stávajícím stavu je propojení Severo – východního parkoviště s bytovými domy č.p. 1995 – 1997 pomocí schodiště. Návrh rozděluje schodiště na chodník o sklonu 8,31%, po levé straně ve směru staničení je navrženo schodiště široké 1.00 m. Délka schodnice je 550 mm, převýšení 50 mm. Toto schodiště je poměrně dosti mírné a není dle norem nezbytně nutné. Požadavek schodiště byl zapracován na připomínky bytového družstva zastoupeným panem Ing. Chudým. Schodiště s chodníkem jsou vybaveny po obou stranách zábradlím výšky 900 mm..

Souhrnná technická zpráva

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby. Po výstavbě bude stavba bez nároků.

Nároky stavby na telekomunikaci nejsou u stavby tohoto charakteru řešeny.

c) Celková spotřeba vody

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude bez nároků vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby.

17 01 01 – Beton – odvezeno na trvalou skládku – předpokládané množství 23 m³ – předpokládaná váha – 57.50 t.

17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – odvezeno na skládku, případně recyklováno do nových vrstev investora – předpokládané množství 62.00 m³ – předpokládaná váha 148.80 t.

17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – odvezeno na skládku investora – předpokládané množství 55,2 m³ – předpokládaná váha 104,90 t.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno – stavba nemá žádné nároky na komunikační vedení.

4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy (červená).

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Přirozená vodící linie je tvořena záhonovým obrubníkem / palisádou s převýšením + 7 cm nad povrchem chodníku.

Souhrnná technická zpráva

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné, především místa snížených obrubníků s převýšením menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z hmatové dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena dle platných norem a vyhlášek, bude splňovat bezpečnost při užívání stavby i u osob s omezenou orientací v prostoru, či pohybovým omezením.

6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu

Jedná se o změnu dokončené stavby

Místní komunikace na ul. Trávník je ve stávajícím stavu slepá, jednopruhová komunikace s chodníkem širokým 3.50 m a schodištěm propojujícím ul. Václavskou pro chodce.

Stávající šířkové uspořádání nevyhovuje požadavkům rezidentů – návrh umožní vznik dvanácti nových parkovacích míst.

b) Popis navrženého řešení

1) Pozemní komunikace

a. Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 MO 3.00/20 p, ch

b. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Přístupová, místní, obslužná komunikace s návrhovou rychlostí $V_n = 20$ km/h má šíři zpevněné plochy 3.00 m, jednostranný příčný sklon s hodnotou 2,50 %.. Místní komunikaci ohraničuje silniční obrubník šíře 100 mm, který je již součástí kolmých parkovacích stání. Kolmé stání má šíři 2,65 m. Délka parkovacího stání je 4.30m.

Materiál krytu komunikace se různí dle funkce zpevněné plochy. Jízdní pás komunikace je z asfaltového betonu, parkovací stání jsou ze zatravnovací dlažby.

Odvodnění komunikace je řešeno dle stávajícího stavu, primárně je dešťová voda sváděna příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, které jsou stávající, jsou pouze směrově upraveny, aby vyhovovaly novému uspořádání komunikace. Sekundární odvodnění parkovacích ploch je realizováno přes vsakovací dlažbu, kde je umožněno dešťové vodě vsakovat do nižších konstrukčních a pedologických vrstev v daném okolí. Podmínka využití vsaku dešťové vody je tedy díky volbou materiálu splněna.

2) Mostní objekty a zdi

Projekt neobsahuje návrh mostních objektů a zdí.

Souhrnná technická zpráva

3) Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je řešeno dle stávajícího stavu, primárně je dešťová voda sváděna příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, které jsou stávající, jsou pouze směrově upraveny, aby vyhovovaly novému uspořádání komunikace. Sekundární odvodnění parkovacích ploch je realizováno přes vsakovací dlažbu, kde je umožněno dešťové vodě vsakovat do nižších konstrukčních a pedologických vrstev v daném okolí. Podmínka využití vsaku dešťové vody je tedy díky volbou materiálu splněna.

4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Projekt neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

SO 101 obsahuje návrh 12ti parkovacích míst šikmých pod úhlem 45°, jedno místo je určené pro osoby s pohybovým omezením.

6) Vybavení pozemní komunikace

Projekt neobsahuje další vybavení pozemní komunikace.

7) Objekty ostatních skupin objektů

Projekt neobsahuje žádné další objekty.

7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Projekt neobsahuje technické a technologické zařízení

8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy:

Vyhláška č. 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhláška č. 268/2011 Sb. O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 – Zásobování požární vodou a souvisejících norem

Veškeré hydranty zůstanou zachovány. Výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Souhrnná technická zpráva

Stávající jízdní pás bude mít min. šířku 3.00 m. Příjezd k odběrným místům požární vody bude zajištěn.

Požadovaná šířka komunikace min. 3.00 m – splněno

Únosnost dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV

Volný příjezd k odběrnému místu – podzemní hydranty jsou umístěny ve veřejném prostranství, stavba negativně neovlivní přístup k daným hydrantům.

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhovú silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3.00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena.

Během výstavby bude umožněný průjezd na ul. Kozlovská ve všech fázích výstavby, bude tedy možný průjezd IZS.

9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Výměna stávajících svítidel na ulici za úspornější LED svítidla veřejného osvětlení budou mít pozitivní vliv na úsporu energie.

10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Veškeré zajištění zdrojů energie, nutných pro realizaci stavby spadá vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace nemůže být znám její zhotovitel, do kompetence následně vybraného dodavatele stavby.

Při provozu bude provoz bez nároků.

Nároky stavby na telekomunikaci nejsou u stavby tohoto charakteru řešeny.

Pro stavební práce bude využita voda z mobilních zdrojů zhotovitele a ze zdrojů stacionárních dle vybraného dodavatele stavby.

11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Součástí projektové dokumentaci není technická infrastruktura.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) *Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy (červená).

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Přirozená vodící linie je tvořena záhonovým obrubníkem / palisádou s převýšením + 7 cm nad povrchem chodníku.

b) *Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Příjezd k řešené stavbě je z místní komunikace na ul Sadová, na parc. č. 3583/3.

Výpis začátků a konců osy v souřadnicovém systému JTSK.

Začátek X = - 601 734,05; Y = - 1 081 352,51

Konec X = - 601 629,12; Y = - 1 081 302,80

c) *Doprava v klidu*

SO 101 obsahuje návrh 12ti parkovacích míst, 12 stání jsou navržena jako šikmá.

Kolmé stání má šíři 2,65 m. Délka parkovacího stání je 4.30m.

Materiál krytu komunikace se různí dle funkce zpevněné plochy. Jízdní pás komunikace je z asfaltového betonu, parkovací stání jsou ze zatravněvací dlažby.

d) *Pěší a cyklistické stezky*

Projekt upravuje stávající chodník pro chodce, který bude probíhat podél místní komunikace a parkovacího pruhu. Šíře pochozí plochy je 2.15 m vč. Silničního obrubníku. Sklon je jednostranný, 2.00 % směrem k místní komunikaci. Maximální podélný sklon chodníku je 8.31%.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) *Terénní úpravy*

Za obrubníky bude dosypán vyzískaný materiál ze stavby s ornici, která bude oseta a pravidelně zalévána. Tato plocha má výměru 92 m².

b) Použité vegetační prvky

Na osetí bude užito travní semeno parkové

c) Biotechnická, protierozní opatření

Projekt neobsahuje návrh biotechnických a protierozních opatření.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, krom zeleně určené ke kácení, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

- V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s příslušnými předpisy Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839061
- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).
- V případě reprofilace příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v rozsahu průmětu koruny stromu, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.
- Z důvodu zachování stability stromů není možné odřezávat kořeny o průměru větším než 2 cm.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejkratší míru a na co nejkratší časový úsek.

Ochrana proti hluku u stavby tohoto charakteru se nepředpokládá.

Úspora energie a ochrana tepla nebyla u stavby tohoto charakteru řešena.

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena.

Při stavebních činnostech musí nutno dbát zásad ochrany životního prostředí.

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v okolí stavby stavebními pracemi a pohybem stavebních mechanismů.

Potenciální zvýšená hlučnost bude vznikat pouze po dobu výstavby z důvodu stavebních, dopravních a obslužných prací.

Potenciální zvýšená prašnost bude vznikat pouze po dobu výstavby. V případě nadměrného prašení na staveništi, je vhodné staveniště kropit vodou, užívat řezné mechanismy se zkrápěcí technologií (řezačky dlažby, obrubníků,...)

Při výstavbě a používání stavebních mechanismů, je nutno dbát na zamezení úniku nežádoucích látek. Na stavbě je nutné používat mechanismy splňující předpisy o úniku oleje a ropných látek.

Stavbou nedojde k znečištění vod a tím nebudou vznikat negativní vlivy na vodní toky a vodní zdroje.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením prací bude staveniště zařízení dle potřeb zhotovitele.

Staveniště bude odvodněno do stávajícího odvodňovacího zařízení, případně na terén.

Obvod staveniště je vymezen zájmovým územím stavby (respektive rozsahem stavebních prací).

Zásah jednotlivých pozemků je z důvodu provádění stavebních prací této projektové dokumentace, které jsou navrženy tak, aby plynule navazovaly na stávající stav. Jedná se pouze o práce na stávajícím tělese pozemní komunikace.

Práce na stavbě budou probíhat podle investorem schváleného časového harmonogramu dle určení stavitele.

Pro stavební práce bude využita elektrická energie a voda z mobilních zdrojů zhotovitele.

Části stavby není potřeba uvádět do provozu jednotlivě, stavba bude předána do užívání jako celek.

Příjezd k řešené stavbě je z MK ul. Sadová, která je propojena se stávající dopravní infrastrukturou.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu či vjezdu na staveniště. Bude postupováno dle těchto předpisů:

TP 66 – Zásady pro označování pracovních místa na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

TP 205 – Zásady pro proměnné dopravní značení na PK

Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování

Souhrnná technická zpráva

služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění (NV č. 523/2002 Sb.)

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Nařízení vlády 163/2002 Sb. technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Nařízení vlády 190/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky označované CE

Při realizaci stavby je nutno zohlednit stanoviska jednotlivých dotčených orgánů státní správy a postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv a uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace. Dále pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě neodvodnitelných míst.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Veškerá vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude po celou dobu výstavby chráněna dle ČSN 836 9061.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy a kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

Očekávaný rok výstavby 2024